



## Zink und Zinklegierungssysteme als Beschichtungen im Automobilbau

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Diskussion um den

### " Ersatz Chrom VI haltiger Chromatierungen im Automobilbau "

hat uns wahrscheinlich alle in den letzten Monaten mehr oder weniger verwirrt.

Dass bereits Schichtsysteme in Normen gefordert werden, die teilweise noch nicht serienreif sind, trägt nicht gerade zum besseren Verständnis bei.

- Die Substitution auf **Chrom VI freie Passivierungen** ist noch nicht uneingeschränkt möglich.
- Im 2. Ringversuch des VDA ( an dem Schirmer Galvanotechnik aktiv teilnimmt) werden zurzeit Alternativen wie
  - Dickschichtpassivierungen,
  - Passivierungen mit Topcoats etc. getestet.

Die Gelbchromatierung wird im Automobilbau verschwinden und durch diese neuen Systeme ersetzt.

- **Erst nach Beendigung und Auswertung des 2. Ringversuches kann über Korrosionsbeständigkeiten, Verarbeitbarkeit, Kosten etc. gesprochen werden.**

Bis dahin werden jedoch noch einige Monate vergehen. Wir informieren Sie dann umgehend über die Sachlage.

Neben dem Ringversuch laufen auch bei uns intensive Bemühungen, inwieweit beim Schwarzchromatieren auf sechswertiges Chrom verzichtet werden kann.

Stand der Dinge ist, dass wir in der Lage sind

- Zink-Eisen sowie
- Zink-Nickel **Chrom VI frei schwarz zu passivieren.**

Ein Korrosionsschutz kann jedoch nur mit anschließender Nachbeschichtung (Versiegelung o.ä.) erreicht werden.



Auch hier kann über Korrosionsbeständigkeit, Verarbeitbarkeit, Kosten etc. erst nach Auswertung aller Versuche gesprochen werden.

- **Gerne stellen wir Ihnen diese Alternativen vor.**
- **Senden Sie uns Musterteile.**

Bitte leiten Sie unsere "INFO-POST" auch an interessierte Mitarbeiter in den zuständigen Funktionsstellen Ihres Hauses zur Kenntnis weiter.

Mit freundlichen Grüßen

**Schirmer Galvanotechnik**

Wolfgang Burkert  
Qualitätsmanagement